



**Силабус навчальної дисципліни**  
**«Людський чинник в авіації»**  
 Спеціальність: 173 «Авіоніка»  
 Галузь знань: 17 «Електроніка та телекомунікації»

<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента
<b>Курс</b>	4
<b>Семестр</b>	Денна форма навчання – 8 Заочна форма навчання – 9
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	4 кредити /120годин
<b>Мова викладання</b>	Українська, англійська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Методики оцінки прояв або реалізації людського капіталу особистості, колективу і т. д. при його взаємодії з іншими людьми, машинами, процедурами в технологічному процесі створення або експлуатації, з оточуючим довкіллям.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Курс дисципліни «Людський чинник в авіації» спрямований на формування у студентів системи знань про людський капітал, людський чинник в авіації, ризики в цивільній авіації та моделі людського чинника в авіації
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	Знання про: – структуру і зміст складових людського чинника в авіації; – значення людського чинника в різних умовах і режимах функціонування авіаційних систем; – професійну надійність льотного, диспетчерського та інженерно-технічного персоналу; – вплив людського чинника на ефективність використання авіатехніки та безпеку польотів в авіації.
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	Знання про людський капітал, людський чинник в авіації, ризики в цивільній авіації та моделі людського чинника в авіації дозволяє впевнено – конструювати образ польоту, проводити селекцію гіпотез прийняття рішень, реалізовувати рішення в рамках образу польоту; – аналізувати причини помилкових дій авіаційного персоналу; – аналізувати групову діяльність та взаємодію членів льотного екіпажу.
<b>Навчальна логістика</b>	<b>Зміст дисципліни:</b> Людський капітал в авіації. Людський чинник в авіації. Ризики в цивільній авіації. Моделі людського чинника в авіації. <b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття. <b>Методи навчання:</b> навчальна дискусія, онлайн. <b>Форми навчання:</b> очна, заочна, дистанційна.
<b>Пререквізити</b>	Навчальна дисципліна базується на загальних знаннях з вищої математики, фізики, основ програмування, основ філософії сталого розвитку. Базується на знаннях таких дисциплін як «Основи авіації», «Теорія ймовірностей та математична статистика»,

	«Інформаційно-вимірювальні пристрої та системи авіоніки», «Надійність та технічне діагностування авіоніки» та інші.
<b>Пореквізити</b>	Дисципліна "Людський чинник в авіації" є базою для вивчення таких дисциплін як «Технічне обслуговування і ремонт авіоніки», «Технологічна практика» та інші. Знання можуть бути використані під час написання дипломних робіт.
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<p><b>Науково-технічна бібліотека НАУ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Людський фактор в системі організації повітряного руху / І.С. Биковцев, В.М. Гладков, В.С. Дем'янчук та ін.</i></li> <li>2. <i>Дмитрієв С.О., Тугарінов О.С., Молодцов М.Ф.</i> Технічна експлуатація повітряних суден: навч. посібник. – К.: Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ-друк», 2014. – 480 с.</li> <li>3. Human factors digest No. 1 / Fundamental Human Factors Concepts // ICAO Circular 216-An/131, 1989, 33 p.</li> <li>4. Human factors digest No. 2 / Flight Crew Training: Cockpit Resource Management (CRM) and Line-Oriented Flight Training (LOFT) // ICAO Circular 217-An/132, 1989, 73 p.</li> <li>5. Human factors digest No. 3 / Training of Operational Personnel in Human Factors // ICAO Circular 227-AN/136, 1991, 52 p.</li> <li>6. Human factors digest No. 4 / Proceedings of the ICAO Human Factors Seminar // ICAO Circular 229-AN/137, 1990, 647 p.</li> <li>7. Human factors digest No. 5 / Operational Implications of Automation in Advanced Technology Flight Decks // ICAO Circular 234-An/142, 1992, 54 p.</li> <li>8. Human factors digest No. 6 / Ergonomics // ICAO Circular 238-An/143, 1992, 44 p.</li> <li>9. Human factors digest No. 7 / Investigation of Human Factors in Accidents and Incidents // ICAO Circular 240-AN/144, 1993, 76 p.</li> <li>10. Human factors digest No. 8 / Human Factors in Air Traffic Control // ICAO Circular 241-An/145, 1993, 44 p.</li> </ol> <p><b>Репозитарій НАУ:</b> Навально методичний комплекс дисципліни «Інженерна психологія, ергономіка та людський чинник в авіації»</p>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Аудиторія 5.403: комп'ютерний клас, мультимедійне обладнання.
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	диференційований залік, тестування
<b>Кафедра</b>	авіоніки
<b>Факультет</b>	Факультет аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
<b>Викладач(і)</b>	<p><b>ШБ Грищенко Ю.В.</b>  <b>Посада: професор</b>  <b>Вчений ступінь: доктор технічних наук.</b>  <b>Профайл викладача:</b>  <b>Тел.: 0632201789</b>  <b>Е-mail: yurii.hryshchenko@npp.nau.edu.ua</b>  <b>Робоче місце: 5.402</b></p>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс
<b>Лінк на дисципліну</b>	В розробці

Завідувач кафедри

Павлова С.В.

Розробник

Грищенко Ю.В.