



**Силабус навчальної дисципліни
«Підтриманням льотної придатності
повітряних суден»
Освітньо-професійної програми
«Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Галузь знань: 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»**

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Курс	1
Семестр	1
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4 кредити ЄКТС /120 год
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Студенти вивчають процеси управління льотною придатністю літаків, готуючись до вивчення наступних спеціальних дисциплін та до подальшої професійної діяльності
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни «Управління підтриманням льотної придатності повітряних суден» є ознайомлення студентів із сучасними процедурами та вивчення вимог документів з управління льотною придатністю ПС
Чому можна навчитися (результати навчання)	Результатом вивчення дисципліни є засвоєння студентами наступних знань та навичок: <ul style="list-style-type: none"> - знання нормативного забезпечення процесів управління льотною придатністю повітряних суден; - знання функцій та структури організації управління льотною придатністю ПС; - знання основних нормативних актів щодо управління льотною придатністю повітряних суден; - знання про розподіл обов'язків щодо підтримки льотної придатності повітряних суден; - знання системи документування даних щодо управління технічним обслуговуванням та льотної придатності повітряних суден; - вимоги до діяльності організації з управління льотною придатністю повітряних суден; - знання вимог до програми технічного обслуговування ПС; - знання про розробку, затвердження та впровадження програми технічного обслуговування ПС
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знань та навичок, набутих під час вивчення дисципліни, достатньо для успішного: <ul style="list-style-type: none"> - проведення робіт зі стандартами та документами з управління льотною придатністю повітряних суден; - дотримання процедур видачі свідоцтва льотної придатності, свідоцтва про введення в експлуатацію та свідоцтва про перевірку льотної придатності;

	<ul style="list-style-type: none"> - розробка, затвердження та впровадження програми технічного обслуговування повітряних суден; - ведення системи документування даних щодо управління безперервністю льотної придатності літаків; - використання набутих знань з дисципліни у подальшій професійній діяльності
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Завдання управління льотною придатністю. Технічні вимоги та загальні положення щодо управління льотною придатністю повітряних суден. Підтримання льотної придатності. Стандарти технічного обслуговування. Дані для технічного обслуговування. Виконання технічного обслуговування. Дефекти літака. Система класів та рейтингів затвердження організацій з технічного обслуговування. Договірний ТО. Складне обслуговування. Компоненти PS. Документація розробника / виробника літаків. Організація управління льотною придатності. Введення в експлуатацію та перевірка льотної придатності літака. Програму обслуговування літаків. Розширені правила польотів для двомоторних літаків, вимоги до технічного обслуговування та контролю.</p> <p>Види занять: лекції та практичні заняття.</p> <p>Методи навчання: Під час вивчення дисципліни лекції проводяться з використанням мультимедійного обладнання, а матеріал практичних занять вивчається в комп'ютерному класі.</p> <p>Форми навчання: денна, заочна, дистанційна</p>
Пререквізити	Базові знання систем авіоніки, пілотажно-навігаційного обладнання та бортових систем управління польотом та технічного обслуговування авіоніки
Пореквізити	Знання та вміння, набуті студентом під час вивчення цієї дисципліни, використовуються при вивченні дисциплін «Сертифікація авіаційної техніки», «Міжнародне та державне регулювання у цивільній авіації» під час стажування та при розробці дипломів, а також у практичній діяльності за спеціальністю
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>NAU library:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Соловійов В.І. Організація експлуатації авіаційної техніки / В.І. Соловков // Київ, НАОУ, 2005. - 232 с. 2. Kelly A., Maintenance Planning and Control, Butterworths, Manchester, UK, 1984. 3. Patton J.D., Preventive Maintenance, 2nd edition, ISA, North Carolina, USA, 1995. 4. Ben-Daya et al., Maintenance, Modelling and Optimisation, Kluwer Academic Publishers, Boston , USA, 2000. <p>3.2.6. Наказ Міністра інфраструктури України від 10.02.2012 № "Про затвердження Правил з підтримання льотної придатності (Part-M)"</p> <p>NAU repository: https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/36018</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Департамент локації та логістики спеціалізованого комп'ютерного класу
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік
Кафедра	Авіоніки
Факультет	ФАЕТ

Викладач(і)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Фото за бажанням</p> </div>	ПІБ _____ Посада: - - - - - Вчений ступінь: Профайл викладача: - - - - - Тел.: 406-74-33 Е-mail: _____ Робоче місце: 5.402
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторська розробка	
Лінк на дисципліну	https://classroom.google.com/c/NjYxMDY0NjY4NzBa https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/36018	