



Силабус
навчальної дисципліни
«ЛЮДСЬКИЙ ЧИННИК В АВІАЦІЇ»
Освітньо-професійної програми
«Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Галузь знань: 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента
Курс	Четвертий
Семестр	Денна форма навчання – 8 Заочна форма навчання – 9
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4,0 кредити/120 годин
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Методики оцінки прояв або реалізації людського капіталу особистості, колективу і т. д. при його взаємодії з іншими людьми, машинами, процедурами в технологічному процесі створення або експлуатації, з оточуючим довкіллям.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Курс дисципліни «Людський чинник в авіації» спрямований на формування у студентів системи знань про людський капітал, людський чинник в авіації, ризики в цивільній авіації та моделі людського чинника в авіації
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання про: <ul style="list-style-type: none"> – структуру і зміст складових людського чинника в авіації; – значення людського чинника в різних умовах і режимах функціонування авіаційних систем; – професійну надійність льотного, диспетчерського та інженерно-технічного персоналу; – вплив людського чинника на ефективність використання авіатехніки та безпеку польотів в авіації.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знання про людський капітал, людський чинник в авіації, ризики в цивільній авіації та моделі людського чинника в авіації дозволяє впевнено <ul style="list-style-type: none"> – конструювати образ польоту, проводити селекцію гіпотез прийняття рішень, реалізовувати рішення в рамках образу польоту; – аналізувати причини помилкових дій авіаційного персоналу; – аналізувати групову діяльність та взаємодію членів льотного екіпажу.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Людський капітал в авіації. Людський чинник в авіації. Ризики в цивільній авіації. Моделі людського чинника в авіації. Види занять: лекції, практичні заняття. Методи навчання: навчальна дискусія, онлайн. Форми навчання: очна, заочна, дистанційна.
Пререквізити	Навчальна дисципліна базується на загальних знаннях з вищої математики, фізики, основ програмування, основ філософії сталого розвитку. Базується на знаннях таких дисциплін як «Основи авіації», «Теорія ймовірностей та математична статистика», «Інформаційно-вимірювальні пристрої та системи

	авіоніки», «Надійність та технічне діагностування авіоніки» та інші.
Пореквізити	Дисципліна "Людський чинник в авіації" є базою для вивчення таких дисциплін як «Технічне обслуговування і ремонт авіоніки», «Технологічна практика» та інші. Знання можуть бути використані під час написання дипломних робіт.
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Науково-технічна бібліотека НАУ: <i>Людський фактор в системі організації повітряного руху / І.С. Биковцев, В.М. Гладков, В.С. Дем'янчук та ін. Дмитрієв С.О., Тугарінов О.С., Молодцов М.Ф. Технічна експлуатація повітряних суден: навч. посібник. – К.: Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ-друк», 2014. – 480 с.</i> Human factors digest No. 1 / Fundamental Human Factors Concepts // ICAO Circular 216-An/131, 1989, 33 p. Human factors digest No. 2 / Flight Crew Training: Cockpit Resource Management (CRM) and Line-Oriented Flight Training (LOFT) // ICAO Circular 217-An/132, 1989, 73 p. Human factors digest No. 3 / Training of Operational Personnel in Human Factors // ICAO Circular 227-AN/136, 1991, 52 p. Human factors digest No. 4 / Proceedings of the ICAO Human Factors Seminar // ICAO Circular 229-AN/137, 1990, 647 p. Human factors digest No. 5 / Operational Implications of Automation in Advanced Technology Flight Decks // ICAO Circular 234-An/142, 1992, 54 p. Human factors digest No. 6 / Ergonomics // ICAO Circular 238-An/143, 1992, 44 p. Human factors digest No. 7 / Investigation of Human Factors in Accidents and Incidents // ICAO Circular 240-AN/144, 1993, 76 p. Human factors digest No. 8 / Human Factors in Air Traffic Control // ICAO Circular 241-An/145, 1993, 44 p.</p> <p>Репозитарій НАУ: Навально методичний комплекс дисципліни «Інженерна психологія, ергономіка та людський чинник в авіації»</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія 5.403: комп'ютерний клас, мультимедійне обладнання.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	диференційований залік, тестування
Кафедра	авіоніки
Факультет	Аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
Викладач(і)	<p>ШБ Грищенко Ю.В. Посада: професор Вчений ступінь: доктор технічних наук. Профайл викладача: Тел.: 0632201789 E-mail: yurii.hryshchenko@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 5.402</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	В розробці