



	<b>Силабус</b> <b>навчальної дисципліни</b> <b>«ІНФОРМАЦІЙНІ ТА СЕРВІСНІ СИСТЕМИ</b> <b>ПАСАЖИРСЬКОГО ЛІТАКА»</b> <b>Освітньо-професійної програми</b> <b>«Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»</b> <b>Галузь знань: 17 «Електроніка та телекомунікації»</b> <b>Спеціальність: 173 «Авіоніка»</b>
<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента ОП
<b>Курс</b>	Четвертий
<b>Семестр</b>	Денна форма навчання – 7 Заочна форма навчання – 8
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	4 кредити /120 годин
<b>Мова викладання</b>	Українська, англійська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Ознайомлення із сучасними інформаційними системи літака, зокрема інформаційними системами: польотної кабіни, технічного обслуговування, пасажирського салону, та сервісними системами кабіни, такими як: основні системи кабіни, бортова розважальна система, системи внутрішнього та зовнішнього зв'язку, система збереження інформації, система контролю кабіни, додаткові інформаційні системи кабіни.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Курс дисципліни спрямований на отримання слухачами знань із призначення, загальних характеристик, складу і розміщення інформаційних та сервісних систем кабіни пасажирського літака.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	Результатом вивчення дисципліни є набуття студентами наступних знань та умінь: <ul style="list-style-type: none"> <li>– здатність перевіряти працездатність систем авіоніки, відшукувати та усувати їх несправності і відмови</li> <li>– здатність приймати рішення щодо визначення виду і форми технічного обслуговування, виконувати оцінку працездатності систем авіоніки та їх складових елементів;</li> <li>– здатність забезпечувати відповідність систем авіоніки вимогам безпечної експлуатації, нормативної документації та стандартам льотної придатності;</li> <li>– здатність оцінювати рівень безпеки та ефективність використання авіоніки і функціональних систем.</li> </ul>
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	Знання призначення, принципів побудови та функціонування інформаційних та сервісних систем кабіни пасажирського літака дозволяє впевнено здійснювати експлуатацію та контроль працездатності таких систем як на сучасних так і на перспективних типах повітряних суден.
<b>Навчальна логістика</b>	<b>Зміст дисципліни:</b> інформаційні системи: польотної кабіни, технічного обслуговування, пасажирського салону, основні сервісні системи пасажирського салону, бортова розважальна система, системи: внутрішнього та зовнішнього зв'язку, збереження інформації кабіни, контролю кабіни, додаткові інформаційні системи кабіни. <b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття. <b>Методи навчання:</b> словесні, наочні, практичні, онлайн. <b>Форми навчання:</b> очна, заочна, дистанційна.

<b>Пререквізити</b>	Навчальна дисципліна базується на знаннях таких дисциплін як «Зв'язок та навігація сучасного літака (АТА 23/34)», «Електрообладнання та вогні сучасного літака (АТА 24/33)», «Бортові системи індикації та реєстрації інформації (АТА 25/44/46)» та інші.
<b>Пореквізити</b>	Дисципліна "Інформаційні та сервісні системи пасажирського літака» є базою для вивчення таких дисциплін як «Приладне обладнання та комплекси інтегрованої авіоніки (АТА 31/42)», «Технічне обслуговування і ремонт авіоніки (АТА 45)», та може бути використана під час написання дипломних робіт.
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<b>Науково-технічна бібліотека НАУ.</b> Фахові закордонні видання. Інтернет ресурси: 1. A380TECHNICAL TRAINING MANUAL MAINTENANCE COURSE - T1 & T2 (RR / Metric)LEVEL I - ATA 46 Network Server System & Onboard Information System. 2. Allen, D. (2003) 'Electronic flight bag', Aero, Third Quarter, July, pp.16–27. 3. James W. Ramsey Boeing 787: Integration's Next Step/ <a href="https://www.aviationtoday.com/2005/06/01/boeing-787-integrations-next-step">https://www.aviationtoday.com/2005/06/01/boeing-787-integrations-next-step</a> . 4. Boeing 787 Dreamliner: avionics and electronic flight bag', Int. J. Services and Standards, Vol. 4, No. 2, pp.217–223. <b>Репозитарій НАУ:</b> Навально методичний комплекс дисципліни «Інформаційні та сервісні системи пасажирського літака»
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Аудиторія 5.405: комп'ютерний клас, мультимедійне обладнання.
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	диференційований залік, тестування
<b>Кафедра</b>	авіоніки
<b>Факультет</b>	Аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
<b>Викладач(і)</b>	<b>ЧУЖА ОЛЕКСІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ</b> <b>Посада:</b> доцент <b>Вчений ступінь:</b> кандидат технічних наук <b>Профайл викладача:</b> <a href="http://avionics.nau.edu.ua/menu/personnel/doczenti-kafedri/chuzha-oleks%D1%96j-oleksandrovich.html">http://avionics.nau.edu.ua/menu/personnel/doczenti-kafedri/chuzha-oleks%D1%96j-oleksandrovich.html</a> <b>Тел.: 0677901943</b> <b>E-mail: oleksii.chuzha@npp.nau.edu.ua</b> <b>Робоче місце: 5.402</b>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс
<b>Лінк на дисципліну</b>	В розробці