1. Роль Міжнародної організації цивільної авіації щодо льотної придатності повітряних суден.
2. Роль EASA щодо льотної придатності повітряних суден.
3. Роль країн-членів Міжнародної організації цивільної авіації щодо льотної придатності повітряних суден.
4. Part-145 - Схвалені організації технічного обслуговування.
5. JAR-OPS - Комерційні повітряні перевезення.
6. Сертифікація повітряного судна.
7. Part-21 Затвердження проектування/організації виробництва.
8. Part-М.
9. Національні та міжнародні вимоги щодо льотної придатності повітряних суден.