

Додаток IV

Прийнятні методи відповідності Part-66

РОЗДІЛ А

АМС 66.А.10 Заява

1. Досвід технічного обслуговування повинен бути описаний таким способом, щоб читач мав добре розуміння де, коли і яке технічне обслуговування становить досвід. Немає необхідності зазначати кожен задачу з технічного обслуговування, але в той же самий час малоістотна заява «Х років досвіду технічного обслуговування присутні» не є прийнятною. Бажано мати книжку реєстрації досвіду технічного обслуговування і деякі компетентні органи можуть вимагати ведення такої книжки. Допускається робити перехресні посилання у Формі 19 EASA на інші документи, що містять інформацію про технічне обслуговування.

2. Заявники, які вимагають максимального скорочення загального досвіду, на підставі успішного закінчення 147.А.200 схваленого базового навчання, повинні додати Part-147 сертифікат відповідності для схваленого базової підготовки.

3. Заявники, які вимагають скорочення загального досвіду, визначеного у 66.А.30(а) на підставі успішного закінчення технічної підготовки в організації або інституті, які визнані компетентним органом як компетентна організація або інститут, повинні додати відповідний сертифікат про успішне закінчення підготовки.

АМС 66.А.20(а) Права

Потрібно застосовувати наступні визначення лінійного та базового технічного обслуговування:

Лінійне технічне обслуговування - будь-яке обслуговування, яке виконане перед польотом для забезпечення того, що повітряне судно є придатним для планованого польоту. Воно може включати:

- пошук несправності;
- усунення дефекту;
- заміну компонентів з використанням зовнішнього перевірючого обладнання, якщо потрібно. Заміна компоненту може включати такі компоненти як двигуни та повітряні гвинти;
- плановане технічне обслуговування та/або перевірки, включаючи візуальні огляди, що виявлять очевидні незадовільні стан/невідповідності, але не потребують докладної перевірки. Воно може також включати елементи внутрішньої структури, систем та силової установки, які видно завдяки панелям/

люкам швидкого доступу;

- другорядні ремонти і модифікації, які не вимагають значного демонтажу і можуть бути виконані простими засобами;

- для тимчасових або випадкових обставин (директиви льотної придатності, надалі AD; сервісні бюлетені, надалі SB) керівник з якості може прийняти, що задачі базового технічного обслуговування, виконуються організацією з лінійного технічного обслуговування за умови виконання всіх вимог. Країна-член призначить умови, за яких такі задачі можуть виконуватися.

Задачі з технічного обслуговування, які знаходяться поза такими критеріями, вважаються *базовим технічним обслуговуванням*.

Примітка: Повітряні судна, які обслуговується відповідно до програм «прогресивного» типу, підлягають індивідуальній оцінці щодо цього пункту. У принципі, рішення щодо дозволу на виконання деяких «прогресивних» форм технічного обслуговування, визначаються за допомогою оцінки, що всі задачі в межах певної форми можуть бути безпечно виконані згідно з встановленими стандартами на призначеній станції лінійного технічного обслуговування.

АМС 66.А.20(b)2 Права

Необхідний 6-місячний досвід має бути на планері повітряного судна, силовій установці і системах, як належить для категорії або підкатегорії і відповідний до кваліфікаційної відмітки типу або групи.

Досвід повинен підтверджуватися документальним свідченням.

АМС 66.А.25 Вимоги до базових знань

1. Для заявника, який здобув кваліфікацію завдяки науковому ступеню в авіаційній, механічній або електронній дисципліні у визнаному університеті або іншому вищому навчальному закладі, необхідність будь-яких екзаменів залежатиме від закінченого курсу у відношенні до Додатка I до Part-66.

2. Здобуті знання і складені екзамени під час попереднього досвіду, наприклад, у військовій авіації і цивільній професійно-технічній підготовці будуть зараховуватися, якщо компетентний орган упевнений, що такі знання та екзамени є еквівалентними таким, що вимагаються Додатком I до Part-66.

АМС 66.А.30(a) Вимоги до досвіду

1. Для заявника на категорію С, який має науковий ступінь, характерна добірка завдань повинна включати спостереження за технічним обслуговуванням в ангарі, планування технічного обслуговування, забезпечення якості, ведення документації, контроль схвалених запасних частин і інженерні розробки.

2. Не зважаючи на те, що заявник на ліцензію Part-66 категорії С може отримати кваліфікацію при наявності 3 років досвіду у якості персоналу, що засвідчує

категорії В1 або В2 тільки для лінійного технічного обслуговування, тим не менш, рекомендується, щоб будь-який заявник на категорію С, що має ліцензію категорії В1 або В2, довів принаймні 12 місяців досвіду як В1 або В2 допоміжний персонал з базового технічного обслуговування.

3. Кваліфікований робітник - особа, яка успішно закінчила курс підготовки, прийнятого для компетентного органу, що включає виготовлення, ремонт, капітальний ремонт або перевірки механічного, електричного або електронного обладнання. Бажано, щоб підготовка включала використання інструментів і вимірювальних пристроїв.

АМС 66.А.30(d) Вимоги до досвіду

Для того, щоб вважатися нещодавнім досвідом, принаймні 50 % від обов'язкового 12-місячного досвіду повинні бути отримані упродовж 12 місяців до дати подання заяви на Part-66 ліцензію на технічне обслуговування повітряних суден. Решта досвіду повинна бути отримана упродовж 7 років до подання заяви.

АМС 66.А.30(e) Вимоги до досвіду

1. Для категорії А додатковий досвід технічного обслуговування цивільних повітряних суден має бути як мінімум 6 місяців. Для категорії В1 або В2 додатковий досвід технічного обслуговування цивільних повітряних суден має бути як мінімум 12 місяців.

2. Досвід технічного обслуговування повітряного судна, отриманий поза сферою технічного обслуговування цивільних повітряних суден, може включати досвід технічного обслуговування повітряних суден, отриманий в збройних силах, береговій охороні, поліції тощо або на виробництві повітряних суден.

АМС 66.А.45(a) Підготовка і кваліфікаційні відмітки про тип/завдання

1. Для персоналу, що засвідчує категорії А потребується спеціальна підготовка на кожному типом повітряного судна, відбиваючи дозволені роботи/роботи, як визначено в -66.А.20 (a) 1.

2. Належним чином схваленою організацією Part-145 або Part-147 означає відповідно до застосовних пунктів АМС 66.А.45.

АМС 66.А.45(d) Підготовка і кваліфікаційні відмітки про тип/завдання

1. Навчання повинне надавати достатні докладні теоретичні знання про повітряне судно, його основні частини, системи, обладнання, внутрішні і застосовні компоненти, включаючи навчання з використовуваних систем для технічних керівництв і процедур технічного обслуговування.

Курс повинен також враховувати наступне:

(a) експлуатаційний досвід типу повітряного судна;

- (b) зворотний зв'язок щодо експлуатаційних складностей / звітів про події та ін.;
- (c) важливі директиви льотної придатності та/або сервісні бюлетені;
- (d) відомі питання людського фактору, що пов'язані з певним типом повітряного судна.

2. Теоретичне навчання повинне виконуватися з використанням навчальних засобів, таких як компоненти системи повітряного судна. Також можуть використовуватися: час моделювання на землі (ground simulation time), прогін двигуна на землі (engine ground running) і комп'ютерне навчання (CBT) та ін.

3. Також рекомендується мати знання щодо відповідних інспекцій і обмежень, які стосуються впливу факторів навколишнього середовища, таких як холодний і теплий клімат, вітер, волога тощо.

4. Практичне навчання повинне становити 4 місяці для заявників без нещодавнього підтвердженого попереднього практичного досвіду на повітряному судні порівняної конструкції і систем, включаючи двигуни, але воно може бути скорочене до двотижневого мінімуму для заявників з таким попереднім досвідом.

5. Для задоволення вимог практичного навчання може бути підготовлена програма структурованого навчання на робочому місці (OJT).

Коли складова практичного навчання проводиться організацією з навчання або під її відповідальністю на підставі схвалення Part-147 або прямого схвалення типового курсу, вона повинна розглядатися як частина схваленого курсу і, у такому разі, її прийняття компетентним органом повинне підтверджуватися детальною програмою, яка відображає її зміст і тривалість. Індивідуальні звіти з практичного навчання повинні бути розроблені у такий спосіб, щоб відображати відповідність детальній програмі практичного навчання. Такі звіти можуть мати форму індивідуальних книжок з навчання. Книжка повинна бути розроблена у такий спосіб, щоб завдання могли б бути підписані школою Part-147 або іншим постачальником курсу.

Коли складова практичного навчання проводиться схваленою за Part-145 організацією з технічного обслуговування або під її власну відповідальність, її прийняття компетентним органом повинне підтверджуватися детальною програмою, яка відображає її зміст і тривалість. Індивідуальні звіти з практичного навчання повинні бути розроблені у такий спосіб, щоб відображати відповідність детальній програмі практичного навчання. Як альтернатива, складова практичного навчання може складатися зі структурованої програми OJT. У цьому випадку, схвалена за Part-145 організація з технічного обслуговування, повинна забезпечити заявників на класифікаційну відмітку типу книжкою, що вказує список завдань, що виконуватимуться під наглядом. Книжка повинна бути розроблена у такий спосіб, щоб завдання могли б бути підписані особою, яка виконує нагляд. Список завдань повинен бути схвалений або у прямий спосіб для

кожної особи - в залежності від попереднього досвіду, або у не прямий – шляхом схвалення процедури, яка делегує таке право організації з технічного обслуговування.

В усіх випадках практична складова повинна включати прийнятну низку задач з технічного обслуговування, яка, у випадку структурованої ОJT, може бути побудована таким чином, щоб відповідати профілю роботи організації Part-145, при цьому також доповнюючи складові теоретичного курсу. Засоби, за допомогою яких здійснюється нагляд за практичною складовою, а також контроль стандарту, повинні бути прийнятними для країни-члена. Тривалість складової практичного навчання на тип повинна враховувати значні відмінності між типами та бути прийнятними для країни-члена. Ці відмінності будуть вимагати значно більш практичного навчання для сертифікуючого персоналу, який не обізнаний у нових методах і технологіях. Деякі приклади відмінностей можуть бути, але не обмежуються, наступними елементами: дистанційне керування рулями повітряного судна (fly by wire), кабіна з комп'ютеризованими графічними дисплеями (glass cockpit avionics), істотні конструктивні відмінності та ін.

5. Перед наданням типу повітряного судна, заявник повинен бути спроможним:

(а) продемонструвати шляхом перевірки знань детальне розуміння застосовуваних систем, їхньої роботи та технічного обслуговування;

(б) забезпечувати безпечне виконання технічного обслуговування, оглядів і повсякденної роботи відповідно до керівництва з технічного обслуговування, інших відповідних інструкцій і завдань, належним чином, для типу повітряного судна, наприклад: пошук несправностей, ремонти, регулювання, заміни, складання і функціональні перевірки такі як гонка двигуна та ін., у разі необхідності;

(с) правильно використовувати всю технічну літературу і документацію на повітряне судно;

(д) правильно використовувати набір інструментів фахівця/спеціальні інструменти й тестове обладнання, виконувати зняття і заміну компонентів і модулів, специфічних для цього типу, включаючи будь-яке завдання з технічне обслуговування «на крилі».

6. Практична оцінювання повинно також забезпечувати безпечне виконання технічного обслуговування, оглядів і повсякденної роботи відповідно до керівництва з технічного обслуговування та інших відповідних інструкцій і завдань, належним чином, для типу повітряного судна, наприклад: пошук несправностей, ремонти, регулювання (складання), заміни і функціональні/експлуатаційні перевірки, тощо, включаючи роботу двигуна (гонка двигуна), у разі необхідності.

АМС 66.А.45(е) Навчання і кваліфікаційні відмітки за типами/завданнями

При базовому технічному обслуговуванні сертифікуючий персонал категорії С не може виконувати обов'язки персоналу категорії В1, В2 або еквівалентні, якщо у нього немає відповідної категорії В1 або В2 та він не пройшов навчання на тип відповідно до категорії В1 або В2.

АМС 66.А.45(g) Навчання і кваліфікаційні відмітки за типами/завданнями

1. «Типи повітряних суден, які представляють групу» означає:

- для категорії В1 тип повітряного судна повинен включати типові системи і двигуни, які відносяться до групи (наприклад, висувне шасі, герметизація, змінний хід гвинта, тощо для окремої підгрупи металеві, поршневий двигун) і,
- для категорії В2, тип повітряного судна повинен включати складні системи радіоелектронного обладнання, такі як радіопоєднаний автопілот (radio coupled autopilot), система електронних приладів польоту (EFIS), системи керування польотом тощо.

2. Група «декілька двигунів» - автоматично включає відповідну групу «один двигун».

АМС 66.А.45(h) Навчання і кваліфікаційні відмітки за типами/завданнями

1. Досвід на типі повинен охоплювати прийнятну низку завдань з Додатку II. Для першого типу повітряного судна кожної групи виробника, принаймні 50% завдань Додатку II, що стосуються певного типу повітряного судна і категорії ліцензії, повинні бути виконані. Для другого типу повітряних суден кожної групи виробника ця вимога повинна бути зменшено до 30%. Для наступних типів повітряних суден кожної групи виробника ця вимога повинна бути зменшено до 20%.

2. Досвід на типі повинен підтверджуватися представленням документації або книжки, яка містить завдання Додатку II, виконані заявником, як визначено компетентним органом.

АМС 66.А.70 Конвертаційні положення

Обмеження технічного характеру будуть зняті належним чином, коли особа задовільно пройде відповідні конвертаційні екзамени та набуде досвіду.

РОЗДІЛ В ПРОЦЕДУРА ДЛЯ КОМПЕТЕНТНИХ ОРГАНІВ

АМС 66.В.100 Процедура видачі свідоцтва на виконання технічного обслуговування повітряного судна компетентним органом

1. Заявники, які вимагають зарахування щодо 66.А.30(а) вимоги повного досвіду на підставі 66.А.30(d) досвіду технічного обслуговування не цивільних повітряних суден, можуть отримати таке зарахування досвіду лише за умови, що країна-член визнала такий досвід технічного обслуговування не цивільних повітряних суден. При визнанні досвіду технічного обслуговування не цивільних повітряних суден компетентний орган визначить, хто з такої не цивільної сфери може робити декларацію, що заявник має відповідний досвід технічного обслуговування. Заявник повинен включити докладну декларацію про такий досвід технічного обслуговування, підписану не цивільною адміністрацією з технічного обслуговування відповідно до умов, визначених в листі компетентного органу щодо визнання.

2. Компетентний орган повинен перевірити, що звіт про досвід відповідає вищезгаданим пунктам щодо змісту і підтверджуючого підпису.

АМС 66.В.105 Процедура видачі свідоцтва на виконання технічного обслуговування повітряного за допомогою Part-145 схваленої організації з технічного обслуговування

1. Процедура повинна бути включена до Керівництва організації з технічного обслуговування, схваленої за Part-145 і підлягати аудиту країною-членом принаймні один раз упродовж 12 місяців.

2. Заявники, що вимагають максимального скорочення у -66.А.30(а) повного досвіду на підставі успішного закінчення 147.А.200 схваленого базового навчального курсу, повинні додати Part-147 відповідний сертифікат щодо схваленого базового навчання.

3. Заявники, що вимагають максимального скорочення у -66.А.30(а) повного досвіду на підставі успішного закінчення технічного навчання в організації або інституті, які визнані компетентним органом як компетентна організація або інститут, повинні додати відповідний сертифікат про успішне закінчення навчання.

4. Заявники, що вимагають зарахування щодо -66.А.30(а) вимоги повного досвіду на підставі 66.А.30 (d) досвіду обслуговування не цивільних повітряних суден, можуть вимагати такого зарахування досвіду лише за умови, що країна-член визнала такий досвід технічного обслуговування не цивільних повітряних суден. При визнанні досвіду технічного обслуговування не цивільних повітряних суден компетентний орган визначить, хто з такої не цивільної сфери може робити

декларацію, що заявник має відповідний досвід технічного обслуговування. Заявник повинен включити докладну декларацію про такий досвід технічного обслуговування, підписану не цивільною адміністрацією з технічного обслуговування відповідно до умов, визначених в листі компетентного органу щодо визнання.

5. Part-145 організація повинна перевірити, що звіт про досвід був підписаний з боку організації з технічного обслуговування, схваленою згідно з Part-145, за винятком досвіду технічного обслуговування не цивільних повітряних суден, визначеного вище.

6. Організація з технічного обслуговування, схвалена згідно з Part-145 може зберігати звіти про досвід заявників у формі, яка відрізняється від заявки Форма 19 EASA, але ця форма або спосіб повинні бути прийнятні для компетентного органу.

АМС 66.В.110 Процедура внесення змін до свідоцтва на виконання технічного обслуговування повітряного судна, пов'язаних з внесенням додаткової базової категорії чи підкатегорії

У разі свідоцтв, які формуються за допомогою комп'ютерної системи, свідоцтво повинно бути перевидано.

АМС 66.В.115 Процедура внесення змін до свідоцтва на виконання технічного обслуговування повітряних суден, пов'язаних з внесенням типу повітряного судна або групи

Коли навчання на тип повітряного судна охоплене більше ніж одним курсом, наприклад конструкція і двигун, до видачі кваліфікаційної відмітки компетентний орган повинен упевнитися, що зміст курсів цілком охоплює сферу категорії свідоцтва. Важливо, щоб у цьому випадку було враховане питання узгодженості курсів.

У випадку навчання з відмінностей для подібного типу, компетентний орган повинен бути задоволений, що попередня кваліфікація заявника, яка доповнена навчанням з відмінностей, є прийнятною для внесення типу.

Визначення відповідності щодо практичних складових може бути продемонстровано шляхом надання детального звіту практичного навчання або книжки, або, якщо є, Part-147 сертифікату з навчання, що охоплює складову практичного навчання.

АМС 66.В.100 до 115

При внесенні типу повітряного судна слід користуватися стандартними позначеннями, які містяться в Додатку I.

АМС 66.В.305 Звіт про конвертацію для національних кваліфікацій

Обсяг національних кваліфікацій і свідоцтва Part-66 повинні бути порівняні на основі детального аналізу національних і Part-66 стандартів базової кваліфікації. Звіт повинен визначити, де існує різниця між цими двома стандартами. Звіт повинен відображати, коли така різниця призводить до обмеження свідоцтва Part-66.

АМС 66.V.310 Звіт про конвертацію для дозволів, які видані схваленими організаціями з технічного обслуговування

Обсяг дозволу схваленої організації з технічного обслуговування і свідоцтва Part-66 повинні бути порівняні на основі детального аналізу процедур Організації, що визначають обсяг дозволу, обсягу робіт організації і кваліфікацій на тип повітряного судна, якими володіють окремі особи або групи. Звіт повинен визначити, де існує різниця між цими двома обсягами. Звіт повинен відображати, коли така різниця призводить до обмеження свідоцтва Part-66.

АМС Додаток V до Part-66

Національні показчики для свідоцтв Part-66 є такими, як вказано нижче:

ДОДАТОК І

КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВІДМІТКИ ТИПУ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ЛІЦЕНЗІЇ PART-66 НА ВИКОНАННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Примітка перекладача. Цей Додаток змінений. Немає необхідності його перекладати. Див. відповідні ED, які перекладені на українську мову.

ДОДАТОК II

Практичний досвід на типі повітряного судна

Список завдань

Додаток II – Список завдань практичного досвіду на типі повітряного судна Часові ліміти/Форми технічного обслуговування

100 годинна перевірка (повітряне судно авіації загального призначення).
Форма «В» або «С» (повітряне судно транспортної категорії).
Вивчення документації на відповідність директивам льотної придатності до польотів.
Вивчення документації на відповідність строкам служби компонентів.
Процедура інспектування після грубої посадки.
Процедура інспектування після удару блискавки.

Розміри / Області

Визначити компонент(ти) за номером позиції.
Виконати перевірку симетрії.

Підйом та кріплення

Допомога щодо:
Підйому носової частини повітряного судна або хвостового колеса.
Підйому повітряного судна в цілому.
Підйому головних компонентів (стропи та козли).

Вирівнювання / Зважування

Вирівнювання повітряного судна.
Зважування повітряного судна.
Підготувати зміни щодо ваги та центрування.
Перевірити повітряне судно за списком обладнання

Буксування та руління

Буксування повітряного судна
Робота в команді з буксування повітряного судна.

Паркування та кріплення

Кріплення повітряного судна.
Паркування, охорона та прикриття повітряного судна
Місце повітряного судна в дощі.
Захист лопаток ротора.

Плакати та маркування

Перевірити повітряне судно щодо правильності плакатів
Перевірка повітряного судна щодо правильності маркування.

Обслуговування

Дозаправлення повітряного судна
Злив палива повітряного судна.
Перевірка тиску в шинах.
Перевірка рівня мастила.
Перевірка рівня гідравлічної рідини.
Перевірка напруги акумулятора.
Зарядка пневматичної системи
Змащення повітряного судна.
Підключення наземного живлення.
Обслуговування туалетів/ системи водопостачання
Виконати передпольотну/ щоденну перевірку

Аналіз вібрації та шуму

Проаналізувати проблему вібрації

вертольота.

Проаналізувати шумовий спектр.

Кондиціонування повітря

Замінити бензиновий нагрівник.

Замінити випускний клапан.

Замінити виріб циклу пари.

Замінити виріб циклу повітря.

Замінити вентилятор кабіни.

Замінити теплообмінник.

Замінити датчик тиску.

Прочистити випускні клапани.

Перевірте роботу системи кондиціонування/ підігріву повітря нагрівання

Перевірте роботу системи тиску.

Діагностувати дефектну систему.

Автопілот

Установити сервомотори.

Установити тимчасовий кабель.

Замінити датчики.

Замінити підсилювач.

Перевірити роботу автопілоту.

Перевірити роботу автомата тяги.

Перевірити роботу демпфера рискання.

Перевірити і відрегулювати захват сервомотора.

Виконати регуляцію коефіцієнту передачі автопілоту.

Виконати функціональну перевірку балансування по числу Маха.

Діагностувати дефектну систему.

Перевірити систему автоматичної посадки.

Перевірити систему управління польотом.

Перевірте систему поліпшення стабільності.

Зв'язок

Замінити пристрій VHF зв'язку.

Замінити пристрій HF зв'язку.

Замінити наявну антену.

Замінити гніт статичного розрядника.

Перевірити роботу радіостанції.

Перевірити VSWR антени.

Перевірити роботу системи вибіркового

виклику.

Перевірити роботу системи оповіщення

пасажирів.

Функціональна перевірка звукової системи.

Відновити коаксіальний кабель.

Діагностувати дефектну систему.

Електричне живлення

Зарядити свинцево-кислотну батарею.

Зарядити нікель-кадмієву батарею.

Перевірити заряд батареї.

Нікель-кадмієва батарея довгого циклу.

Замінити генератор/генератор перемінного струму.

Замінити вимикачі.

Замінити перемикачі.

Відрегулювати регулятори напруги.

Змінити звіт аналізу електричного навантаження

Відновити/замінити силовий кабель.

Діагностувати дефектну систему

Обладнання /Інтер'єр

Замінити килими.

Замінити крісла екіпажа.

Замінити крісла пасажирів.

Перевірити інерційні катушки (ременів).
Перевірити крісла/ ремені безпеки.
Перевірити аварійне обладнання.
Перевірити ELT щодо відповідності правилам.
Відновити контейнер для відходів в туалеті.
Відновити оббивку.
Змінити конфігурацію кабіни.

Пожежний захист

Перевірити вміст вогнегасника.
Перевірити роботу системи оповіщення.
Перевірити вміст вогнегасника кабіни.
Перевірити систему датчика диму вбиральні.
Установити новий балон вогнегасника.
Замінити петарду балона вогнегасника.
Діагностувати дефектну систему.
Оглянути систему виявлення пожежі в двигуні

Органи керування польотом

Замінити горизонтальний стабілізатор.
Замінити руль висоти.
Замінити елерон.
Замінити руль напрямку.
Замінити тримери.
Установити кабель керування і його з'єднання.
Замінити закрилки.
Замінити силовий пристрій керування польотом.
Відрегулювати тример.
Відрегулювати натяг кабелю керування.
Перевірити діапазон керування і

чутливість руху.
Перевірити щодо правильного складання і фіксації.
Діагностувати дефектну систему.

Паливо

Замінити насос підкачування.
Замінити паливний селектор.
Замінити відсіки паливного бака.
Перевірити фільтри .
Перевірити систему потоку.
Перевірити калібрування датчиків кількості палива.
Перевірити роботу подачі/селекторів.
Діагностувати дефектну систему.

Гідравліка

Замінити керований двигуном насос.
Замінити резервний насос.
Замінити акумулятор.
Перевірити роботу крану відсічення.
Перевірити фільтри.
Перевірити систему індикації.
Виконати функціональні перевірки.
Діагностувати дефектну систему.

Захист від льоду і дощу

Замінити насос.
Замінити таймер.
Установити двигун двірника.
Перевірити роботу систем.
Діагностувати дефектну систему.

Системи індикації /запису

Замінити реєстратор польотних даних.

Замінити реєстратор переговорів у кабіні екіпажа.
Замінити годинник.
Замінити пристрій основної системи попередження.
Замінити FDR.
Отримати дані з FDR.
Діагностувати дефектну систему.
Виконати процедури ESDS.
Перевірте вимоги щодо HIRF.

Шасі

Змонтуйте колесо.
Замінити основне колесо.
Замінити носове колесо.
Замінити демпфер шіммі.
Змонтувати рульове управління носового колеса .
Замінити ущільнювач амортизаційної опори.
Замінити гальмівний блок.
Замінити клапан контролю гальма.
Стравити тиск у гальмовій системі.
Перевірити антиюзовий пристрій.
Перевірити прибирання шасі.
Замінити амортизатори.
Відрегулювати мікрровимикачі.
Зарядити стійки.
Діагностувати дефектну систему.
Перевірити систему гальмування

Освітлення

Відремонтувати/замінити обертовий маяк.
Відремонтувати /замінити посадкові вогні.
Відремонтувати /замінити навігаційні вогні.
Відремонтувати /замінити внутрішнє освітлення.

Відремонтувати /замінити аварійне освітлення.
Виконайте перевірки системи аварійного освітлення.
Діагностувати дефектну систему.

Навігація

Відкалібруйте індикатор магнітного курсу.
Замінити покажчик повітряної швидкості.
Замінити висотомір.
Замінити обчислювач повітряних даних.
Замінити пристрій VOR.
Замінити ADI.
Замінити HIS.
Перевірити систему статичного тиску на витоки.
Перевірити роботу гіроскопа курсу.
Функціональна перевірка метеолокатора.
Функціональна перевірка вимірювача Допплера.
Функціональна перевірка TCAS.
Функціональна перевірка DME.
Функціональна перевірка ATC відповідача.
Функціональна перевірка системи командно-пілотажних приладів.
Функціональна перевірка інерційної навігаційної системи.
Повне виправлення чвертної помилки системи ADF
Оновлення бази даних системи керування польотом.
Перевірити калібрування приладів статичного повітряного тиску.
Перевірити калібрування системи сповіщення барометричної висоти.

Діагностувати дефектну систему.
Перевірити маркерні системи.
Пряма/непряма заміна компаса.
Перевірка Satcom.
Перевірка GPS.
Тест AVM

Кисень

Оглянути бортове кисневе обладнання.
Чищення і перезарядка кисневої системи.
Замінити регулятор.
Замінити генератор кисню.
Тест кисневої системи кабіни екіпажа.
Виконати перевірку авторозгортання кисневої системи.
Діагностувати дефектну систему.

Пневматичні системи

Замінити фільтр.
Замінити компресор.
Перезарядити ексікатор.
Налаштувати регулятор.
Перевірити герметичність.
Діагностувати дефектну систему.

Вакуумні системи

Замінити вакуум-насос.
Перевірити/замінити фільтри.
Відрегулюйте регулятор.
Діагностувати дефектну систему.

Вода/Відходи

Замінити водний насос.
Замінити кран.
Замінити туалетний насос.
Діагностувати дефектну систему.

Центральна система технічного обслуговування

Отримати дані від СМУ.
Замінити СМУ.
Виконати Віте перевірку.
Діагностувати дефектну систему.

Бортове резервне живлення

Установити АРУ.
Оглянути гарячу секцію.
Діагностувати дефектну систему.

Конструкція

Ремонт листового металу.
Ремонт скловолокна.
Ремонт деревини.
Ремонт тканинного матеріалу.
Відновити тканинну поверхню керування.
Обробити корозію.
Застосувати захисну обробку.

Двері

Установити/відрегулювати стопорний механізм.
Відрегулювати систему авіаційного трапа.
Перевірити роботу аварійних виходів.
Перевірити систему сигналізації дверей.

Діагностувати дефектну систему.

Вікна

Замінити вітрове скло.
Замінити вікно.
Відновити прозорість.

Крила

Ремонт обшивки.
Відновити тканину крила.
Замінити закінцівку.
Замінити нервюру.
Перевірка куту атаки/установки.

Повітряний гвинт

Зберіть гвинт після транспортування.
Замінити гвинт.
Замінити регулятор обертів.
Відрегулювати регулятор обертів.
Виконайте статичні функціональні перевірки.
Перевірити роботу на землі.
Перевірити **track**.
Перевірити установку мікрвимикачів.
Виправити ушкодження лопатей.
Виконати динамічне балансування гвинта.
Діагностувати дефектну систему.

Несучі гвинти

Установити комплект несучого гвинта.
Замінити лопаті.
Замінити комплект демпфера.
Перевірка кінців лопатей.
Перевірити статичний баланс.
Перевірити динамічний баланс.
Діагностувати дефекти.

Привод несучого гвинта

Замінити колонку несучого гвинта.
Замінити муфту з'єднання.
Замінити зчеплення/муфту вільного ходу.
Замінити ремінь передачі.

Установити головну коробку приводів.
Перебрати головну коробку приводів.
Перевірте датчики стружки у мастилі коробки приводів.

Хвостові гвинти

Установити комплект гвинта.
Замінити лопаті.
Діагностувати дефекти.

Привод хвостового гвинта

Замінити конічну шестірню коробки передач.
Замінити гнучке з'єднання.
Перебрати конічну шестірню коробки передач.
Установити вузол приводу.
Перевірити датчики стружки в мастилі.

Органи керування польотом вертольота

Установити автомат перекосу.
Установити змішувальну коробку.
Відрегулювати зв'язки кроку.
Установити колективну систему.
Установити циклічну систему.
Установити систему хвостового гвинта.
Перевірити засоби керування щодо монтажу і блокування.
Перевірити засоби керування щодо роботи і чутливості.
Діагностувати дефектну систему.

Силова установка

Зібрати ECU.
Замінити двигун.

Відремонтувати напрямні охолодження.
Відремонтувати капот.
Відрегулювати стулки капоту.
Відремонтувати ушкоджену електропроводку.
Діагностувати дефекти.

Поршневі двигуни

Видалити/установити редуктор.
Перевірити зношення колінчатого вала.
Перевірити зазор клапана.
Перевірити компресію.
Витягнути зламаний штифт.
Установити вкладиш.
Виконати запуск на землі.
Установити/перевірити розрахунковий RPM.
Діагностувати дефекти.

Газотурбінні двигуни

Замінити модуль.
Перевірка гарячої частини.
Випробування двигуна на землі.
Установити розрахункову потужність.
Контроль стану/аналіз газового тракту
Діагностувати дефекти.

Паливо і контроль, поршневий

Замінити насос керований двигуном.
Відрегулюйте АМС.
Відрегулюйте АВС.
Установити карбюратор/інжектор.
Відрегулювати карбюратор/інжектор.
Почистити/перевірити форсунки інжектора.
Замінити **primer line**.
Перевірити регулювання поплавка

карбюратора.
Діагностувати дефектну систему.

Паливо і контроль, газотурбінний

Замінити FCU.
Замінити насос керований двигуном.
Почистити/перевірити паливні форсунки.
Почистити/замінити фільтри.
Відрегулювати FCU.
Діагностувати дефектну систему.

Системи запалювання, поршневий

Замінити магнето.
Замінити переривач запалення.
Змінити свічки.
Перевірити свічки.
Перевірити електропроводку високої напруги.
Установити нову електропроводку.
Перевірити регулювання моменту запалювання.
Перевірити заземлення системи.
Діагностувати дефектну систему.

Системи запалювання, газотурбінний

Перевірити свічі підігріву / спалаху.
Перевірити електропроводку високої напруги.
Перевірити блок запалювання.
Замінити блок запалювання.
Діагностувати дефектну систему.

Органи керування двигуном

Відрегулювати важіль керування тягою.
Відрегулювати управління RPM.

Відрегулювати важіль суміші НР.
Відрегулювати важіль керування двигуном.
Перевірити контроль синхронізації (для багатодвигунних).
Перевірити органи керування щодо правильного монтажу і фіксації.
Перевірити органи керування щодо діапазону руху та чутливості.
Відрегулюйте мікрровимикачі пульту управління.
Діагностувати дефектну систему.

Індикатори двигуна

Замінити прилади для двигуна.
Замінити лампу температури мастила.
Замінити термоелементи.
Перевірити калібрування.
Діагностувати дефектну систему.

Вихлопна система, поршневий

Замінити вихлопну прокладку.
Оглянути ремонт, виконаний зварюванням.
Перевірити тиском муфту нагрівача кабіни.
Діагностувати дефектну систему.

Вихлопна система, газотурбінний

Замінити реактивне сопло.
Замінити кожух.
Установити тримери.

Мастило

Замінити мастило.
Перевірити фільтр(и).
Відрегулювати запобіжний клапан.
Замінити масляний бак.

Замінити масляний насос.
Замінити масляний радіатор.
Замінити клапан відсічення протипожежної перегородки.
Виконати розрідження мастила.
Діагностувати дефектну систему.

Запуск

Замінити стартер.
Замінити реле старту.
Замінити клапан контролю запуску.
Перевірити швидкість колінчастого валу.
Діагностувати дефектну систему.

Турбіни, поршневі двигуни

Замінити PRT.
Замінити турбокомпресор.
Замінити теплові екрани.
Замінити перепускний клапан турбокомпресора.
Відрегулюйте показник щільності.

Уприскування води в двигун

Замінити водяний/ метаноловий насос.
Перевірити систему потоку води/метанолу.
Відрегулювати регулятор води/метанолу.
Перевірити рідину на якість.
Діагностувати дефектну систему.

Допоміжні коробки передач

Замінити коробку передач.
Замінити ведучий вал.
Перевірити датчик стружки.

