

## Європейське Агентство з безпеки польотів

---

### Рішення No 2008/003/R

#### Виконавчого директора Європейського Агентства з безпеки польотів

від 11 липня 2008 року

про внесення змін до Додатку 1 Кваліфікаційні відмітки типу повітряних суден для ліцензії Part-66 на виконання технічного обслуговування Додатку IV прийнятних засобів відповідності для Part-66 Рішення No 2003/19/RM<sup>1</sup>

щодо

прийнятних засобів відповідності і керівного матеріалу для Постанови Комісії (ЄС) No 2042/2003 від 20 листопада 2003 року про підтримання льотної придатності повітряних суден і аеронавігаційних продуктів, частин і приладів та про схвалення організацій і персоналу, які виконують ці завдання

ВИКОНАВЧИЙ ДИРЕКТОР ЄВРОПЕЙСЬКОГО АГЕНТСТВА З БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ,

Беручи до уваги Постанову (ЄС) No 216/2008<sup>2</sup> Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року про спільні правила у галузі цивільної авіації і заснування Європейського агентства з безпеки польотів (далі – базова Постанова) та, зокрема, її статті 18 і 19.

Беручи до уваги Постанову Комісії (ЄС) No 2042/2003<sup>3</sup> від 20 листопада 2003 року про підтримання льотної придатності повітряних суден і аеронавігаційних продуктів, частин і приладів та про схвалення організацій і персоналу, які виконують ці завдання.

оскільки:

- (1) Додаток 1 Кваліфікаційні відмітки типу повітряних суден Додатку IV прийнятних засобів відповідності для Part-66 Рішення No. 2003/19/RM (далі – Додаток I AMC для Part-66) потребує підтримання у актуальному стані, щоб слугувати у якості довідкового матеріалу для національних авіаційних адміністрацій.

---

<sup>1</sup> Рішення No 2003/19/RM Виконавчого директора Агентства від 28.11.2003 щодо прийнятних засобів відповідності і керівного матеріалу для Постанови Комісії (ЄС) No 2042/2003 від 20 листопада 2003 року про підтримання льотної придатності повітряних суден і аеронавігаційних продуктів, частин і приладів та про схвалення організацій і персоналу, які виконують ці завдання. Рішення з останніми змінами, які внесені Рішенням 2007/018/R від 18 грудня 2007 року.

<sup>2</sup> Постанова (ЄС) No 216/2008 Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року про спільні правила у галузі цивільної авіації і заснування Європейського агентства з безпеки польотів і анулювання Директиви Ради 91/670/ЕЕС, Постанови (ЄС) No 1592/2002 та Директиви 2004/36/ЕС (OJ L 79, 19.03.2008, р.1).

<sup>3</sup> OJ L 315, 28.11.2003, р. 1 Постанова з останніми змінами, які внесені Постановою Комісії (ЄС) No 376/2007 (OJ L94, 4.4.2007, р. 18).

- (2) Для виконання такої вимоги текст Додатку I AMC для Part-66 повинен змінюватися на регулярній основі для додавання нових кваліфікаційних відміток типу повітряних суден.
- (3) Регулярна зміна Додатку I AMC для Part-66 вважається постійним нормотворчим завданням Європейського Агентства з безпеки польотів (далі - Агентство). Це рішення представляє четверту поправку Додатку I AMC для Part-66. Рішення No. 2007/009/R від 25 квітня 2007 року є останньою поправкою Додатку I. Це завдання виконувалося згідно з прискореною процедурою, прийнятою AGNA та SSCC. Період консультацій був скорочений до 6 тижнів та регуляторний вплив не був і не буде проводитися. Це Рішення Виконавчого директора публікується разом з CRD.
- (4) Агентство видає сертифікаційні специфікації, включаючи норми льотної придатності і прийнятні засоби відповідності та також всілякий керівний матеріал для застосування базової Постанови та її імплементаційних правил.
- (5) Агентство згідно зі статтею 52 базової Постанови та статей 5(3) і 6 нормотворчої процедури<sup>4</sup> провело розширені консультації з зацікавленими сторонами<sup>5</sup> з питань, які є предметом цього Рішення і відповідно представило письмову відповідь на отримані<sup>6</sup> коментарі.

ВИРІШИВ:

#### *Стаття 1*

Додаток I Кваліфікаційні відмітки типу повітряних суден для ліцензії Part-66 на виконання технічного обслуговування Додатку IV прийнятних засобів відповідності для Part-66 Рішення No 2003/19/RM замінюється Додатком I цього Рішення.

#### *Стаття 2*

Ця Рішення набуває чинності 18 липня 2008 року.

Вчинено у Кельні 11 липня 2008 року

P. GOUDOU

---

<sup>4</sup> Рішення Керуючої Ради щодо процедури, яка застосовується Агентством для видання висновків, сертифікаційних специфікацій і керівного матеріалу. EASA MB 08-2007 від 13.06.2007 ("нормотворча процедура").

<sup>5</sup> Див.: NPA No 2007-18 за адресою [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php)

<sup>6</sup> Див.: CRD No 2007-18 за адресою [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_crd.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_crd.php)

**Додаток I**

**ДОДАТОК I  
КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВІДМІТКИ ТИПУ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН  
ДЛЯ ЛІЦЕНЗІЇ PART-66 НА ВИКОНАННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**

Наступні кваліфікаційні відмітки типу повітряних суден будуть використовуватися для забезпечення єдиного стандарту у всіх державах-членах.

Внесення типу повітряного судна до ліцензії не означає, що цей тип повітряного судна отримав Сертифікат типу відповідно до Постанови (ЄС) 1702/2003, цей список призначений виключно для мети технічного обслуговування.

Для того, щоб підтримувати цей список у актуальному стані та узгоджені кваліфікаційні відмітки, держава-член у разі потреби видання кваліфікаційної відмітки, яка не включена до цього списку, повинна спочатку направити таку інформацію до Агентства.

**1. Великі повітряні судна (LA). Літаки з максимальною злітною масою більше ніж 5700 кг, які потребують підготовки на тип та окремої кваліфікаційної відмітки.**

Aerospatiale (Nord) 262 (Turbomeca Bastan)
Aerospatiale SN-601 (PWC JT15D)
Airbus A300 B2/B4basic model (GE CF6)
Airbus A300 B2/B4basic model (PW JT9D)
Airbus A300-600 (GE CF6)
Airbus A300-600 (PW 4000)
Airbus A300-600 (PW JT9D)
Airbus A310 (GE CF6)
Airbus A310 (PW 4000)
Airbus A310 (PW JT9D)
Airbus A318 (PW 6000)
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)
Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500)
Airbus A330 (GE CF6)
Airbus A330 (PW 4000)
Airbus A330 (RR Trent 700)
Airbus A340 (CFM56)
Airbus A340 (RR Trent 500)
Airbus A380 (RR Trent 900)
Airbus A380 (EA GP7200)
Airbus A300-600ST (GE CF6)
Airbus UK (BAC) 1-11 (RRD Spey)
Antonov AN12 (Ivchenko AI-20)
Antonov AN22 (Kusnetsov NK-12MA)
Antonov AN24 (Ivchenko AI-24A)
Antonov AN26 (Ivchenko AI-24)
Antonov AN28 (Glushenkov TVD-10V)
Antonov AN32 (Ivchenko AI-20M)
Antonov AN38 (Honeywell TPE331)
Antonov AN72 (Lotarev D-36)
Antonov AN 124 (Lotarev D-18T)
ATR 42/72 (PWC 120)
ATR 42-200/300 series (PWC PW120)
ATR 72-100/200 series (PWC PW120)
ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW120)
BAE Systems BAe 146/RJ (Honeywell ALF500 Series)
BAE Systems HS748 (RRD Dart)
BAE Systems ATP/Jetstream 61 (PWC PW120)
BAE Systems Jetstream 31/32 (Honeywell TPE331)
BAE Systems Jetstream 41 (Honeywell TPE331)
Boeing DC-8 (CFM56)
Boeing DC-8 (PW JT3D)
Boeing DC-8 (PW JT4)
Boeing DC-8 (RR Conway)
Boeing DC-9 (PW JT8D)
Boeing MD-80 Series (PW JT8D)
Boeing MD-90 (IAE V2500)
Boeing DC-10/MD-10 (GE CF6)

Boeing DC-10 (PW JT9D)
Boeing MD-11 (GE CF6)
Boeing MD-11 (PW 4000)
Boeing 707/720 (PW JT3D)
Boeing 717-200 (RRD BR715)
Boeing 727 (PW JT8D)
Boeing 727 (RRD Tay)
Boeing 737-100/200 (PW JT8D)
Boeing 737-300/400/500 (CFM56)
Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)
Boeing 737-900 (CFM56)
Boeing 747SR (GE CF6)
Boeing 747-100 (RR RB211)
Boeing 747-100/747SR (PW JT9D)
Boeing 747-200/300 (GE CF6)
Boeing 747-200/300 (PW JT9D)
Boeing 747-200/300 (RR RB211)
Boeing 747-400 (GE CF6)
Boeing 747-400 (PW 4000)
Boeing 747-400 (RR RB211)
Boeing 747SP (PW JT9D)
Boeing 747SP (RR RB211)
Boeing 757-200/300 (PW 2000)
Boeing 757-200/300 (RR RB211)
Boeing 767-200/300 (PW 4000)
Boeing 767-200/300 (PW JT9D)
Boeing 67-300 (RR RB211)
Boeing 767-200/300/400ER (GE CF6)
Boeing 777-200/300 (GE 90)
Boeing 777-200/300 (PW 4000)
Boeing 777-200/300 (RR Trent 800)
Bombardier BD-100-1A10 (Honeywell AS907)
Bombardier BD-700 Series (RRD BR710)
Bombardier CL-600-1A11 (Honeywell ALF502)
Bombardier CL-600-2A12/-2B16 (variant CL 601-3 V3R) (GE CF34)
Bombardier CL-600-2B16 (variant CL604) (GE CF34)
Bombardier CL-600-2B19 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2C10/-2D15/-2D24 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2B15 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2D24 (GE CF34)
Bombardier DHC-8-100/200/300 (PWC PW 120)
Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150)
(Bombardier) Learjet 24/25 (GE CJ610)
(Bombardier) Learjet 31 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 35/36 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 45 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 55 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 60 (PWC PW305)
Bombardier (Canadair) CL-215 (PW R2800)
Bombardier (Canadair) CL-415 (PWC PW123)

Casa C-212 (Honeywell TPE331)
Casa CN-235 (GE CT7)
EADS CASA C-295 (PWC PW127)
Cessna 525B (Williams FJ 44)
Cessna 550/560 (PWC PW530/535)
Cessna 550/560 (PWC JT15D)
Cessna 560XL/XLS (PWC PW545)
Cessna 650 (Honeywell TFE731)
Cessna 680 (PWC PW306)
Cessna 750 (RR Corp AE3007C)
Consolidated PBY-5A (PW R1830)
Kelowna (Convair) 440 (PW R2800)
Kelowna (Convair) 580 (RR Corp 501)
Kelowna (Convair) 600/640 (RRD Dart)
Dassault Falcon 10/100 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 20 (GE CF700)
Dassault Falcon 20-5 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 50 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 50EX (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 200 (Honeywell ATF 3-6)
Dassault Falcon 900 900B (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 900C (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 900EX (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 900EX EASy/DX (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 2000 (CFE 738)
Dassault Falcon 2000EX (PWC PW308)
Dassault Falcon 2000EX EASy/DX (PWC PW308)
Dassault Falcon 7X (PWC PW307A)
Dornier 228 (Honeywell TPE331)
Dornier 328-100 (PWC PW119)
Dornier 328-300 (PWC PW306)
Embraer EMB-120 (PWC PW118)
Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A)
Embraer EPJ-170/190 (GE CF34)
M7 Aerospace (Fairchild) SA226/SA227 (Honeywell TPE331)
M7 Aerospace (Fairchild) SA227 Metro III (PWC PT6)
Fokker F27 / Fairchild F-27/FH-227 (RRD Dart)
Fokker F28 Series (RRD Spey)
Fokker F50/60 (PWC PW125/127)
Fokker F70/100 (RRD Tay)
(Gates) Learjet 24/25 (Honeywell GE CJ610)
(Gates) Learjet 31 (Honeywell TFE731)
(Gates) Learjet 35/36 (Honeywell TFE731)
(Gates) Learjet 45 (Honeywell TFE731)
(Gates) Learjet 55 (Honeywell TFE731)
(Gates) Learjet 60 (PWC 305)

Gulfstream 100 / IAI 1125 / IAI Astra SPX (Honeywell TFE731)
Gulfstream (IAI) G150 (Honeywell TFE731)
Gulfstream (IAI) 200/Galaxy (PWC PW306)
Gulfstream G-159 (RRD Dart)
Gulfstream G-1159 Series (RRD Spey)
Gulfstream G-IV/G300/G400 (RRD Tay)
Gulfstream GIV-X/G450/G350 (RRD Tay)
Gulfstream GV basic model (RRD BR710)
Gulfstream GV-SP/G500/G550 (RRD BR710)
(Hawker Beechcraft) BAe 125/ Series 700/800 (Honeywell TFE731)
(Hawker Beechcraft) BAe 125/ Series 750/800XP/850XP/900XP (Honeywell TFE731)
(Hawker Beechcraft) BAe 125 (RR Viper)
(Hawker Beechcraft) BAe 125 Series 1000 (PWC PW305)
(Hawker Beechcraft) Beech 300 Series (PWC PT6)
Hawker Beechcraft 400 / Mitsubishi MU-300 (PWC JT15)
(Hawker Beechcraft) Beech 1900 (PWC PT6)
IAI 1121/1123 (GE CJ610)
IAI 1124 (Honeywell TFE731)
Ilyushin IL-14 (Shvetsov Ash-82T)
Ilyushin IL-18 (Ivchenko AI-20M)
Ilyushin IL-62 (Kuznetsov NK-8-4)
Ilyushin IL-62 (Soloviev D-30KU)
Ilyushin IL-76 (Soloviev D-30KP)
Ilyushin IL-86 (CFM56)
Ilyushin IL-86 (Kuznetsov NK-86)
Ilyushin IL-86 (Soloviev PS-90)
Ilyushin IL-96 (Soloviev PS-90A)
Ilyushin IL-96MK (PW 2037)
Ilyushin IL-114 (Klimov TV7)
Ilyushin IL-114PC (PWC PW127)
Aircraft Industries (Let) L-410/L-420 (Walter M601)
Lockheed 1329 (Honeywell TFE731)
Lockheed 1329 (PW JT12)
Lockheed 18 (Wright Cyclone)
Lockheed 188 (RR Corp 501)
Lockheed 382 (RR Corp 501)
Lockheed L-1011 (RR RB211)
McD DC3 (PW R1830)
McD DC-4 (PW R2000)
McD DC-6 (PW R2800)
McD DC-7 (Wright R3350)
McD DC-8-70 (CFM56)
McD DC-8 (PW JT3D)
McD DC-8 (PW JT4)
McD DC-8 (RR Conway)
McD DC-9 (PW JT8D)
McD DC-10/MD-10 (GE CF6)

McD-DC-10 (PW JT9D)
McD-MD-11 (GE CF6)
McD-MD-11 (PW 4000)
McD-MD-80 Series (PW JT8D)
McD-MD-90 (IAE V2500)
PZL M 28 (PWC PT6)
Raytheon (BAe) 125/Hawker 800/800XP/850XP (Honeywell TFE731)
Raytheon (BAe) 125 (RR Viper)
Raytheon (BAe) 125 / Hawker 1000 (PWC 305
Raytheon (Beech) 200CT (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 300 (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 350 (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 400 / Mitsubishi MU-300 (PWC JT 15)
Raytheon (Beech) 1900 (PWC PT6)

Sabreliner (Rockwell ) NA-265 (Honeywell TFE731)
Sabreliner (Rockwell ) NA-265 (GE CF700)
Sabreliner (Rockwell ) NA-265 (PW JT12)
Saab (SF) 340 (GE CT7)
Saab 2000 (RR Corp AE2100)
Shorts SD3 Series-30/SD3-60 (PWC PT6)
Tupolev TU 134 (Soloviev D-30-II)
Tupolev TU 154 (Kusnetsov NK-8)
Tupolev TU 154 (Soloviev D-30KU)
Tupolev TU 204 (Soloviev PS-90AT)
Tupolev TU 204 (RR RB211)
Yakovlev Yak-40 (Ivchenko AI-25)
Yakovlev Yak-42 (Lotarev D-36)
Viking Air (De Havilland) DHC-7 (PWC PT6)

**2. Літаки з максимальною злітною масою 5700 кг і менше, які потребують підготовки на тип та окремої кваліфікаційної відмітки (A-tr).**

Aero Ae-270 (PWC PT6)
(Bombardier) Learjet 23 (GE CJ610)
Cessna P337 (Continental)
Cessna 425 (PWC PT6)
Cessna 441 (Honeywell TPE331)
Cessna 500 (PWC JT15D)
Cessna 501/551 (PWC JT15D)
Cessna 510 (PWC PW615)
Cessna 525/525A (Williams FJ 44)
Cessna 406 (PWC PT6)
Dornier Seastar CD2 (PWC PT6)
Eclipse EA500 (PWC PW610)
Embraer EMB-110 (PWC PT6)
Embraer EMB-121 (PWC PT6)
Extra EA-400-500 (RR Corp 250)
(Gates) LearJet 23 (GE CJ610)
(Hawker Beechcraft) Beech 90 Series (PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech 200 Series (PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech 99/100 Series (PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech B100 (Honeywell TPE331)

(Hawker Beechcraft) Beech 390 (Williams FJ44)
Mitsubishi MU-2B (Honeywell TPE331)
Piaggio P166 (Lycoming)
Piaggio P180 Avanti/Avanti II (PWC PT6)
Pilatus PC-12 (PWC PT6)
Piper PA-42 (Honeywell TPE331)
Piper PA-42 (PWC PT6)
Piper PA-46-310P (Continental)
Piper PA-46-350P (Lycoming)
Piper PA-46-500TP (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 90 Series (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 200 Series (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 99/100 Series (PWC PT6)
Raytheon (Beech) B100 (Honeywell TPE331)
Raytheon 390 (Williams FJ 44)
Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/Aerocommander) 680/681/690/695 Series (Honeywell TPE331)
Reims F406 (PWC PT6)
Socata TBM 700/850 (PWC PT6)
Viking Air (De Havilland) DHC-6 (PWC PT6)
Vulcanair AP.68TP Series (RR Corp 250)

**3. Літаки з декількома газотурбінними двигунами (AMTE) з максимальною злітною масою 5700 кг і менше, які підпадають під здачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки групи.**

ASTA (GAF) (Nomad) N24A (RR Corp 250)
B-N Group (Britten-Norman) BN-2T (Islander) (RR Corp 250)
Dornier DO 28D-6/128-6 (PWC PT6)
M7 Aerospace (Fairchild) SA26-AT (Honeywell TPE331)

Piper PA-31T (PWC PT6)
Shorts SC7 Skyvan 3 Variant 100 (Honeywell TPE331)
Twin Commander (Gulfstream/Boeing/Aerocommander) 690 (Honeywell TPE 331)

**4. Літаки з одним газотурбінним двигуном (ASTE) з максимальною злітною масою 5700 кг і менше, які підпадають під здачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки групи.**

Aermacchi SF260TP (RR Corp 250)
Thrush (Ayres ) S2R-T Series (PWC PT6)
Cessna (Soloy) 206/207 (RR Corp 250)
Cessna 208 Series (PWC PT6)
Cessna 210 (RR Corp 250)
EADS PZL PZL-106 BT (Walter M601)
EADS PZL PZL-106 BTU (PWC PT6)
Grob G 520 (Honeywell TPE331)
Maule MX-7 (RR Corp 250)

Moravan Zlin Z-37T/137T (Walter M601)
PAC 750XL (PWC PT6)
Pilatus PC-6 (PWC PT6)
Pilatus PC-6 (Turbomeca Astazou)
Pilatus PC-6 (Honeywell TPE331)
Pilatus PC 7 (PWC PT6)
Pilatus PC-9 (PWC PT6)
SIAI-Marchetti SM1019 (RR-Corp 250)
Viking Air DHC-2 (PWC PT6)
Viking Air DHC-3 (PWC PT6)

**5. Літак з декількома поршневыми двигунами – металева конструкція (AMPE-MS), який підпадає під здачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки групи.**

Aermacchi AL60 (Continental)
Aermacchi AL60 (Lycoming)
Aero Ae-45/145 (LOM)
Aircraft Industries (Let) L 200 Series (LOM)
Aerostar (Piper) PA-60 Series (Lycoming)
B-N Group (Britten-Norman) BN2 Islander (Lycoming)
B-N Group (Britten-Norman) BN2A Trislander (Lycoming)
Cessna 310/320 Series (Continental)
Cessna 335 (Continental)
Cessna 337 (Continental) (not pressurised)
Cessna 340 (Continental)
Cessna 401/402 (Continental)
Cessna 404 (Continental)
Cessna 414 (Continental)
Cessna 421 (Continental)
Cessna T303 (Continental)

EADS Socata (Grumman) GA-7 (Lycoming)
General Avia F.20 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 55 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 58 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 58P (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 60 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 65-80 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 76 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 95 Series (Lycoming)
Piper PA-23 Aztec (Lycoming)
Piper PA-30 (Lycoming)
Piper PA-31 (Lycoming)
Piper PA-31P (Lycoming)
Piper PA-34 (Lycoming)
Piper PA-34 (Continental)
Piper PA-39 (Lycoming)
Piper PA-44 Series (Lycoming)

Raytheon (Beech) 55 (Continental)
Raytheon (Beech) 58 (Continental)
Raytheon (Beech) 58P (Continental)
Raytheon (Beech) 60 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 65-80 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 76 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 95 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) 95 Series (Continental)

STOL (Republic) UC-1 (Lycoming)
Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/ Aerocommander) 685 (Continental)
Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/ Aerocommander) 500 Series/680 Series (Lycoming)
Vulcanair 68 P. Series (Lycoming)

**6. Літак з одним поршневим двигуном – металева конструкція (ASPE-MS), який підпадає під  
здачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки групи.**

Aermacchi AL60 (Continental)
Aermacchi AL60 (Lycoming)
Aermacchi SF260 Series (Lycoming)
Aero AT-3 (Rotax)
Aircraft Industries (Let) Z-37 (LOM)
Antonov AN2 (Shvetsov)
APEX (Robin) HR 100 series (Lycoming)
APEX (Robin) HR 100 series (Continental)
APEX (Robin) R 1180 Series (Lycoming)
Alpha (APEX/Robin) HR 200/ R 2000 series (Lycoming)
APEX (Robin) R 3000 series (Lycoming)
ARV 1 Super 2 (Hewland)
De Havilland Support Beagle B.121 series 1 (Continental)
De Havilland Support Beagle B.121 series 2/3 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 23 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) A23 (Continental)
Raytheon (Beech) 24 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) 33 Series (Continental)
Raytheon (Beech) 35 Series (Continental)
Raytheon (Beech) 36 (Continental)
Bölkow BO 208 (Continental)
Bölkow BO 209 (Lycoming)
Cessna 120 (Continental)
Cessna 140 Series (Continental)
Cessna 150 Series (Rotax)
Cessna 150 Series (Continental)
Cessna 152 (Lycoming)
Cessna 170 Series (Continental)
Cessna 172 Series (Lycoming)
Cessna 172 Series (Continental)
Cessna 172 Series (Thielert)
Cessna 175 Series (Lycoming)
Cessna 175 Series (Continental)
Cessna 177 Series (Lycoming)
Cessna 180 Series (Continental)

Cessna 182 Series (Lycoming)
Cessna 182 Series (Continental)
Cessna 182 Series (SMA)
Cessna 185 Series (Continental)
Cessna 188 (Continental)
Cessna 195 (Jacobs)
Cessna 206 Series (Continental)
Cessna 206 Series (Lycoming)
Cessna 207 Series (Continental)
Cessna 210/P210 Series (Continental)
Regal Air (Cessna) 305 Series (Continental)
Cessna 336 (Continental)
Sky International (Christen/Aviat) A-1 Husky (Lycoming)
Evektor EV-97 (Rotax)
Fuji FA-200 Series (Lycoming)
General Avia F.22 (Lycoming)
Gippsland GA8 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 23 Series (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech A23 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 24 Series (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 33 Series (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 35 Series (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 36 (Continental)
IAROM IAR-46 (Rotax)
Lavia (Piper) PA-25 Series (Lycoming)
Maule M4 (Continental)
Maule M4 (Franklin)
Maule M5 (Lycoming)
Maule M5 (Franklin)
M5 (Continental)
Maule M6 (Lycoming)
Maule M7 Series (Lycoming)
Maule MX-7 (Lycoming)



Meteor FL53 (Continental)
Meteor FL54 (Continental)
Meteor FL55 (Lycoming)
Mooney M20B to M20S (Lycoming)
Mooney M20 (Continental)
<del>Moravan Zlin Z-37T/137T (Walter M601)</del>
Moravan (Zlin) Z-42/142 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-43 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-50 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-50L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-126/226 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-143 L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-326/526/726 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-242 L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-526L (Lycoming)
Nardi FN333 (Continental)
Partenavia P.64 (Lycoming)
Partenavia P.66 (Lycoming)
Piaggio P 149 D (Lycoming)
Pilatus PC-6 (Lycoming)
<del>Piper PA-16 Series (Lycoming)</del>
<del>Piper PA-18 (Continental)</del>
<del>Piper PA-18 Series (Lycoming)</del>
<del>Piper PA-20 Series (Lycoming)</del>
Piper PA-22 Series (Lycoming)
Piper PA-24 Series (Lycoming)
Piper PA-28 Series (Lycoming)
Piper PA-28 Series (Continental)
Piper PA-28 Series (Thielert)
Piper PA-32 Series (Lycoming)
Piper PA-38 Series (Lycoming)
Piper PA-46 (Continental)
Piper PA-46 (Lycoming)
PZL-101A Gawron (Ivchenko)
PZL-104A Wilga (Ivchenko)
PZL-104 Wilga Series (PZL)
PZL M 18 (PZL)
PZL M 26 (Lycoming)
PZL-104 Wilga (Lycoming)
Sky Enterprises (Republic) RC-3 (Franklin)
CPAC, Inc (Rockwell/Commander) 112 (Lycoming)

CPAC, Inc (Rockwell/Commander) 114 (Lycoming)
<del>Saab 91A (Gypsy Major)</del>
<del>Saab 91 (Lycoming)</del>
Symphony OMF-100-160 (Lycoming)
SIAI-Marchetti S.205/S.208 (Lycoming)
SIAI-Marchetti S205 (Franklin)
SOCATA (Morane Saulnier) MS 892/893 / PZL Koliber (Lycoming)
<del>SOCATA (Morane Saulnier) MS 893 (Lycoming)</del>
SOCATA (Morane Saulnier) MS 894 / PZL Koliber (Franklin)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 100 (Continental)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye HOST (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 150 (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 180T (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 235E (Lycoming)
SOCATA TB 9 (Lycoming)
SOCATA TB 10 (Lycoming)
SOCATA TB 20 (Lycoming)
SOCATA TB 21 (Lycoming)
SOCATA TB 200 (Lycoming)
Tecnam P92 (Rotax)
Tecnam P96/P2002 (Rotax)
Tiger (Grumman/American) AA-1/-1A (Lycoming)
Tiger (Grumman/American) AA-5/AG-5B (Lycoming)
Thrush (Ayres) S2R (PW R-985)
Yakovlev YAK-18T (Vedeneev)
Yakovlev YAK-50 (Vedeneev)
Yakovlev YAK-52 (Vedeneev)
Yakovlev YAK-55 (Vedeneev)
Yakovlev YAK-12A/M (Ivchenko)
Viking Air (Bombardier) DHC-2 (PW R985)
Viking Air (Bombardier) DHC-3 (PW R1340)

**7. Літак з декількома поршневыми двигунами – дерев'яна конструкція (AMPE-WS), який підпадає під здачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки групи.**

На даний час немає повітряних суден у цій категорії.

**8. Літак з одним поршневим двигуном – дерев'яна конструкція (ASPE-WS), який підпадає під задачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки групи.**

Alexandria Aircraft (Bellanca) 17-30A (Continental)
APEX CAP 10 (Lycoming)
APEX (Robin) DR 300 series (Lycoming)
APEX (Robin) DR 400 series (Lycoming)
APEX (Robin) DR 400RP (Porsche)
APEX (Robin) DR 400RP (Thielert)
Aviamilano P.19 (Continental)
Bellanca (Champion) 7 Series (Continental)
Bellanca (Champion) 7 Series (Lycoming)
Bellanca (Champion) 8 Series (Lycoming)
Boeing A75 series (Lycoming)
Boeing A75 series (Continental)
Boeing A75 series (Jacobs)
Boeing B75 series (Pratt & Whitney)
Bölkow (Klemm) K1.107/F.207 (Continental)
Bölkow F.207(Lycoming)
Diamond DV22 (Rotax)

Jodel D 11 (Salmson)
Jodel D 11 (Continental)
Jodel D 112 Series/D 127 (Continental)
Scintex CP301 (Continental)
Nipper T-66 (STARK)
Mooney M20/M20A (Lycoming)
Partenavia P57 (Lycoming)
Piper J3C (Continental)
Piper PA-11 (Continental)
Piper PA-12 (Lycoming)
Piper PA-15 (Continental)
Sky International (Pitts) S-1 Series (Lycoming)
Sky International (Pitts) S-2 Series (Lycoming)
Slingsby T67A (Lycoming)
Waco YMF (Jacobs)

**9. Літак з декількома поршневими двигунами – композитна конструкція (AMPE-CS), який підпадає під задачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки.**

Diamond DA42 (Thielert)
-------------------------

**10. Літак з одним поршневим двигуном – композитна конструкція (ASPE-CS), який підпадає під задачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки.**

Aquila AT01 (Rotax)
Cirrus SR20 (Continental)
Cirrus SR22 (Continental)
Diamond DA20/DV20 (Rotax)
Diamond DA20 (Continental)
Diamond DV22 (Rotax)
Diamond DA40 (Lycoming)
Diamond DA40 D (Thielert)
Diamond H36/HK36 variants (Rotax)
Aircraft Design (WD) D4 Fascination (Rotax)
Extra EA-300 (Lycoming)
Extra EA-400 (Continental)
General Avia F.20/F.22 (Lycoming)

Grob G115/120 Series (Lycoming)
III Sky Arrow 650/710 (Rotax)
Issoire APM 20/30 (Rotax)
Liberty XL-2 (Continental)
Ruschmeyer R90-230RG (Lycoming)
Sukhoi SU-29 (Vedeneev)
Sukhoi SU-31 (Vedeneev)
Sukhoi SU-26 (Vedeneev)
Sukhoi Su-29/31 (MGA)
Slingsby T67B/T67C/T67M series (Lycoming)

**11. Багатодвигунні вертольоти (МЕН), які потребують підготовки на тип та окремої кваліфікаційної відмітки.**

Agusta A109 Series (PWC PW206/207)
Agusta A109 Series (RR Corp 250)
Agusta A109 (Turbomeca Arriel 1)
Agusta A109 Series (Turbomeca Arrius 2)
Agusta AB139 / AW139 (PWC PT6)
Agusta/Westland EH-101 (GE CT700)
Agusta AS-61N (GE CT58)
Bell 206LT (RR Corp 250)
Bell 212 / Agusta AB212 (PWC PT6)
Bell 214 (GE CT7)
Bell 214 (Honeywell T5508D)
Bell 222 (RR Corp 250)
Bell 222 (Honeywell LTS 101)
Bell 230 (RR Corp 250)
Bell 412 / Agusta AB412 (PWC PT6)
Bell 427 (PWC PW207D)
Bell 430 (RR Corp 250)
Boeing 107-II (GE CT58)
Boeing 234 (Honeywell 5512)
Eurocopter SA 321 (Turbomeca Turmo)
Eurocopter SA 330 (Turbomeca Turmo)
Eurocopter AS 332 L2 (Turbomeca Makila 1A2)
Eurocopter AS 332C/C1/L/L1 (Turbomeca Makila 1A)
Eurocopter AS 355 (RR Corp 250)
Eurocopter AS 355 (Turbomeca Arrius 1)
Eurocopter SA 365 N (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter SA 365 N1, AS 365 N2 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter AS 365 N3 (Turbomeca Arriel 2C)
Eurocopter BO 105 Series (RR Corp 250)
Eurocopter EC 135 (Turbomeca Arrius 2B)
Eurocopter EC 135 (PWC PW206)
Eurocopter EC 155 (Turbomeca Arriel 2)
Eurocopter EC 225 (Turbomeca Makila 2A)

Eurocopter MBB-BK 117 A/B (Honeywell LTS 101)
Eurocopter MBB-BK 117 CI (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter MBB-BK 117 C2 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter SA 365 C Series (Turbomeca Arriel 1)
Kamov KA-25 (Glushenkov GTD-3BM)
Kamov KA-27 (Isotov TV3)
Kamov Ka 32 (Klimov)
Kamov Ka-26D (Vedenev)
MD Helicopters MD900 (Turbomeca Arrius 2)
MD Helicopters MD900 (PWC PW206/207)
Mil Mi-2 (PZL GTD-350 III/IV)
Mil Mi-6 (Soloviev D-25V)
Mil Mi-8 (Isotov TV2)
Mil Mi-10 (Soloviev D-25V)
Mil Mi-17 (Isotov TV3)
Mil Mi-26 (Lotarev D-136)
PZL-Swidnik W-3A/W-3AS (Rzeszow PZL-10W)
PZL Kania (RR Corp 250)
Sikorsky S-61N (GE CT58)
Erickson (Sikorsky) S-64 (PW JFTD 12)
Sikorsky S-70 (GE T700)
Sikorsky S-76A (RR Corp 250)
Sikorsky S-76A (Turbomeca Arriel 1)
Sikorsky S-76B (PWC PT6)
Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 1)
Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 2)
Sikorsky S-92A (GE CT7-8)
Westland W30 (RR Gem)
Westland Wessex (RR Gnome)

**12. Вертольоти - з одним газотурбінним двигуном (HSTE), які підпадають під здачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки групи.**

Agusta A119/ Agusta AW119MkII (PWC PT6)
Bell (Soloy) 47 (RR Corp 250)
Bell 407 (RR Corp 250)
Agusta AB204, AB205 / Bell 204, 205, 210 (Honeywell T53)
Agusta AB206 / Bell 206 (RR Corp 250)
Enstrom 480 (RR Corp 250)
Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 2B)
Eurocopter AS 350 (Honeywell LTS 101)

Eurocopter EC 120 (Turbomeca Arrius 2F)
Eurocopter EC 130 (Turbomeca Arriel 2B)
Eurocopter SA 315B (Turbomeca Artouste)
Eurocopter SE 313/SA 318 (Turbomeca Astazou)
Eurocopter SA 319 (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 341 (Turbomeca Astazou)
Eurocopter SA 342 J (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 360 (Turbomeca Astazou XVIIIA)
Eurocopter SE 313 B (Turbomeca Artouste)
Eurocopter SA 316 B/SA 316 C (Turbomeca Artouste)

Bell 214 (Honeywell T5508D)
Kaman K-1200 (Honeywell T5317)
MD Helicopters (Hughes) 369 series (RR Corp 250)
MD Helicopters 600N (RR Corp 250)
MD Helicopters 500N / NH500D / AMD500N (RR Corp 250)

Schweizer 269D (RR Corp 250)
<del>Sikorsky S-55T (Honeywell TSE331)</del>
<del>Sikorsky S-58T (PWC PT6)</del>
Sud-Ouest SO 1221 (Turbomeca Palouste IV)
Westland WS-55 (RR Gnome)

**13. Вертольоти – з одним поршневым двигуном (HSPE), які підпадають під здачу екзаменів за типом та кваліфікаційні відмітки групи.**

Bell/Agusta/Westland 47 (Lycoming)
Bell 47 (Franklin)
Agusta AB-102 (PW S1H4)
Brantly 305 (Lycoming)
Brantly B2 (Lycoming)
Enstrom F-28/280 (Lycoming)

Hiller UH-12 (Lycoming)
Schweizer (Hughes) 269 (Lycoming)
Robinson R22/R44 Series (Lycoming)
SEI (Breda-Nardi) NH-300 Series (Lycoming)
<del>Sikorsky S-55 (Wright Cyclone)</del>
<del>Sikorsky S-58 (Wright Cyclone)</del>